

Biodiesel olämpligt för

I takt med den alltmera ökade medvetenheten om hotet mot vår miljö vaknar också kraven på alternativa bränslen för de marina båtmotorerna – särskilt då dieseldrivna sådana.

Text: Lasse Bengtsson

Båtliv har intervjuat de tre ledande aktörerna på den svenska marknaden (Volvo Penta, Yanmar och Cummins MerCruiser) för just dieselmotorer och svaret från dessa är enhälligt:

Undvik biologisk dieselolja! Kolla med macken när du tankar, har oljan mera än fem procent inblandning av biologisk olja, tanka inte!

Visserligen kommer båtens motor att fungera, men efter ett tag kommer problemen. Den biologiska delen av bränslet

härsknar – ruttnar helt enkelt. Resultatet blir en gegg i tank och bränsleledningar som är jättesvårt att bli av med.

Men problemen är inte slut med detta, nästa är ännu värre.

Smörjoljan i motorn drabbas också av den biologiska oljan och blir allt sämre – du tvingas att byta olja

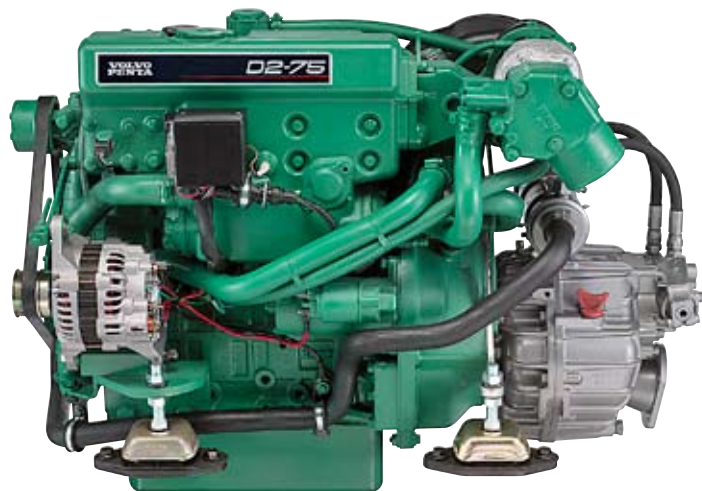
minst två gånger under säsongen för att undvika mekaniska skador.

Problem på landbacken

Som om detta inte räcker kommer nästa jobbiga problem när



Den senaste dieselmotorn från Yanmar Marine, 4JH4-HTE, är effektiv och lätt men inte heller den japanska tillverkaren rekommenderar biodiesel.



Volvo Penta D2-75 är en av det svenska företagets moderna motorer, men inte ens till den rekommenderar företaget biodiesel. Den miljövänligare biodieseln kan bland annat härska i filter och tankar.



Se upp vid macken i sommar med vilken diesel du köper.

det blir dags att ta upp båten för vintern.

Tankar och bränslesystem måste ovillkorligen göras helt rena om inte blir vårustningen en mardröm – kladdig gegg som är svår att bli av med.

Då har vi inte nämnt den inverkan det nya bränslet har på slangar och plastdetaljer i motorn...

Så långt båtägarens problem. Men dessvärre finns problem också på landbacken – sjömackarna får det mycket svårt att hålla den biologiska dieseln färsk – omsättningen är inte tillräckligt stor och då blir problemen återigen desamma – soppan ruttnar.

Låt landtransporterna köra

Chefen för Volvo Pentas produktutveckling, Lars Ljungqvist, är väl förtrogen med de problemen de bränslen medför:

– Vi tycker generellt sett att

det är bra att diskussioner om förnyelsebara bränslen har kommit igång, inte minst vad gäller landtransporter, men för båtlivet ser situationen annorlunda ut.

– Våra motorer går visserligen att köra på olika typer av bio-bränslen, men som båtägare måste man vara medveten om att riskerna är stora. Och vi har därför tagit steget att informera om att våra garantier inte gäller om brukaren kör sin motor på biologisk diesel.

Volvo Penta – världens största tillverkare av marina dieselmotorer – följer noga utvecklingen inom alternativa bränslen, men har annars den framtida huvudinriktningen klar:

– Vi arbetar hårt på att i alla led förbättra verkningsgraden, inte bara på själva motorn utan också drivsystemen ända ut i propellerspetsarna. Det arbetet ger mindre och mindre bränsle-

båtmotorer



förbrukning – en fördel både för miljön och för båtägarens ekonomi.

En forskningsuppgift – som inte i första hand ligger på motortillverkarna – är att skapa en biologisk dieselolja som inte härsknar. Den skall fungera ungefär som pastöriserad mjölk.

Denna så kallade syntetiska dieselolja finns men är ännu inte ekonomiskt försvarbar, priset är alltför högt för den vanliga brukaren.

Samma inställning

En annan dieselmotorleverantör på den svenska båtmarknaden är Marine Power. Där säger servicechef Anders Tibblin:

– Vi avråder bestämt våra kunder att använda biologisk dieselolja, skälen är många och i våra instruktionsböcker framgår klart att detta bränsle inte skall användas.

Tibblin menar också att det ankommer på bränsleleverantörerna – läs sjömackar – att ta sitt ansvar och informera ordentligt om de risker de nya bränslena innebär.

Torbjörn Stenkula, marknads- och försäljningschef för Yanmar i Sverige, har samma inställning som de båda övriga leverantörerna:

– Inga garantier gäller för motorer som körts på biologisk diesel. Vi grundar detta beslut på forskningsrapporter som pekar på alltför många problem. ■



– Undvik biologisk dieselolja till båtmotorn, säger Lars Ljungqvist, ansvarig för Volvo Pentas produktutveckling.



Hela Quantum dieselmotorserien från Cummins MerCruiser Diesel klarar av miljökraven enligt EPA (Environmental Protection Agency), men har svårare med svensk biodiesel.

www.batliv.se

Vetus®

Vill du ha hög komfort & säkerhet ombord?



50 776; SEK

M2.06 (16 hk)
inkl moms

61 229; SEK

M3.28 (27,2 hk)
inkl moms

Holländska Vetus har under mer än 30 års tid marinkonverterat slitstarka motorer. Genomtänkt design i kombination med utmärkta materialval: Topplöck i gjutjärn och avgaskrök i brons. Baserat på Mitsubishi, Hyundai och Deutz Finns i effekterna 11-286 hk, med backslag, adapter för VP110-S och 120-S eller med S-drev från ZF.

För mer information, gå in på www.vator.se eller kontakta din närmsta återförsäljare.

ÅTERFÖRSÄLJARE: ARBOGA Lunger Båt&Trä, tel. 0589-530 15 **GOTLAND** Fårösunds Marina & Hotell AB, tel. 0498-22 16 62 **GREBBESTAD** Grebbestad Varv AB, tel. 0525-72 44 00 **GÖTEBORG** Björlandavarvet HB, tel. 031-92 62 46 ■ V.O. Teknik, tel. 031-96 62 98 **GRYT** Gryts Brygga Marin, tel. 0123-408 35 **HELSINGBORG** Råå Båttvarv AB, tel. 042-26 06 59 **HENÅN** Bernova Produktion AB, tel. 0304-393 41 **HUDIKSVALL** Åslunds Skeppshandel AB, tel. 0650-108 20 **HUSKVARNA** Marinbutiken, tel. 036-39 78 78 **KALMAR** Båthuset, tel. 0480-278 42 **KRISTINEHAMN**, JPSMarine Service, 0730-505 604 **KUNGSBACKA** Onsala Båtservice, tel. 0300-153 31 **LAHOLM** Lackservice i Laholm AB, tel. 0430-711 37 **LIMHAMN** JF Marin, tel. 040-15 49 50 **LINKÖPING** Linköpings Marinmotor Försäljnings AB, tel. 013-14 03 37 **LOMMA** Bewete Båttvarv AB, tel. 040-41 26 22 **LULEÅ** Granec Maskin AB, tel. 0920-22 80 25 **NORRKÖPING** Kvarsebo Båtar AB, tel. 011-39 60 19 ■ Östersjövarvet i Norrköping, tel. 011-18 42 05 **NORRTÄLJE** Nya Servicevarvet Rosättra, tel. 0176-29 49 21 **NYKÖPING** Nyköpings varv, tel. 0155-21 08 62 **OSKARSHAMN** Marin Center Erne-mar, tel. 0491-777 60 **OXELÖSUND** Oxelösunds Båttvarv AB, tel. 0155-308 27 **RAMDALA** Trosgårds Motorservice, tel. 0455-411 43 **SÖDERTÄLJE** Albinhallen, tel. 08-550 804 50 **STOCKHOLM** Bil & Marinpunkten, tel. 08-580 155 94 ■ Johan Hallsten Marinservice AB, tel. 08-718 12 05 ■ Marin Montage, tel. 08-446 28 48 ■ Melins Båt & Marin, tel. 08-540 628 09 ■ Mobil Marin Motorservice, tel. 08-540 852 22 ■ Per Olsen Marin AB, tel. 08-500 334 70 ■ Täby Motor AB, tel. 08-768 61 00 ■ Vi på Torö varv AB, tel. 08-520 312 39 ■ Virgula AB, tel. 08-702 00 52 ■ Värmdö Båtservice, tel. 08-571 68 300 ■ Ålstens Marinteknik AB, tel. 08-26 69 68 **SMEDJEBACKEN** Båtshopen Smedjebacken AB, tel. 0240-740 40 **TROSA** Trosavarvet AB, tel. 0156-121 39 **UPPSALA** Regal Marin, tel. 018-32 40 60 **VIKBOLANDET** Kvarnbergets Marin, tel. 0125-200 36 **VÄSTERVIK** Vituddens Båttvarv, tel. 0490-158 54 **VÄSTERÅS** Båtservice, tel. 021-12 23 01 **ÅHUS** Carlso Båt AB, tel. 044-24 93 20 **ÄNGELHOLM** Skåne Marin AB, tel. 0431-20300 **ÖREGRUND** Öregrundss Båttvarv AB, tel. 0173-304 23 **ÖRNSKÖLDSVIK** Öviks Marina, tel. 0660-582 70 **ÖSTHAMMAR** Matton Marin AB, tel. 0173-214 00

VATOR

GENERALAGENT:

Vator, Hörnåkersvägen 12, 18365 TÄBY, E-mail: info@vator.se
Tel. 08-5444 4270, Fax. 08-544 442 79, www.vator.se